Негосударственное Образовательное Учреждение Дополнительного Профессионального Образования «Юношеская Автошкола «Формула»

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016год. | УТВЕРЖДАЮДиректор НОУ ДПО  ЮАШ «Формула»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Захаров «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016год. |

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ**

**ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «М»**

Составитель

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016 года

Г. Севастополь – 2016

1. **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "М" разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "М", утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013года №1408.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при ДТП".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание ТС категории "M" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "M";

"Вождение ТС категории "M" (с механической трансмиссией)".

 Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Рабочая программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮДиректор НОУ ДПО  ЮАШ «Формула»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Захаров «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016год. |

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

|  |  |
| --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теор. занятия | Прак.занятия |
| Учебные предметы базового цикла |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | 43 | 30 | 13 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | 12 | 8 | 4 |
| Основы управления транспортными средствами | 15 | 12 | 3 |
| Первая помощь при ДТП | 16 | 8 | 8 |
| Учебные предметы специального цикла |
| Устройство и техническое обслуживание ТС категории "M" как объектов управления | 10 | 8 | 2 |
| Основы управления ТС категории "M" | 6 | 4 | 2 |
| Вождение ТС категории "M" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1> | 18/16 | - | 18/16 |
| Квалификационный экзамен |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 124/122 | 72 | 52/50 |

--------------------------------

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на ТС с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на ТС с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на ТС с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на ТС с автоматической трансмиссией.

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮДиректор НОУ ДПО  ЮАШ «Формула»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Захаров «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016год. |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА И УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**Предмет: "Основы законодательства в сфере дорожного движения"**

**(базовый цикл)**

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮДиректор НОУ ДПО  ЮАШ «Формула»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Захаров «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016год. |

**Учебный план**

**Предмет: "Основы законодательства в сфере дорожного движения"**

**(базовый цикл)**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теор.занятия | Практ.занятия |
| Законодательство в сфере дорожного движения |
| Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы | 1 | 1 | - |
| Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения | 3 | 3 | - |
| Итого по разделу | 4 | 4 | - |
| ПДД |
| Общие положения, основные понятия и термины, используемые в ПДД | 2 | 2 | - |
| Обязанности участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Дорожные знаки | 5 | 5 | - |
| Дорожная разметка | 1 | 1 | - |
| Порядок движения и расположение ТС на проезжей части | 6 | 4 | 2 |
| Остановка и стоянка ТС | 4 | 2 | 2 |
| Регулирование дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Проезд перекрестков | 6 | 2 | 4 |
| Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных ТС и железнодорожных переездов | 6 | 2 | 4 |
| Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов | 2 | 2 | - |
| Буксировка ТС, перевозка людей и грузов | 1 | 1 | - |
| Требования к оборудованию и техническому состоянию ТС | 1 | 1 | - |
| Итого по разделу | 38 | 26 | 12 |
| Проведение промежуточной аттестации | 1 |  | 1 |
| Итого | 43 | 30 | 13 |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**Предмет "Основы законодательства в сфере дорожного движения"**

**(базовый цикл)**

1. Законодательство в сфере дорожного движения.

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного Кодекса РФ; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об адм. правонарушениях; адм. правонарушение и адм. ответственность; адм. наказание; назначение адм. наказания; адм. правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда ТС; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

2. ПДД.

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в ПДД: значение ПДД в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура ПДД; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов ТС по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды ТС; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; ДТП; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка ТС; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями ТС, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического ТС обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния ТС; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления ТС должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей ТС, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных ТС и сопровождаемых ими ТС; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды ТС; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды ТС; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Порядок движения и расположение ТС на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения ТС по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных ТС; движение безрельсовых ТС по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение ТС по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов ТС и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение ТС при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных ТС; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных ТС и ТС, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому ТС, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения ТС на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Остановка и стоянка ТС: порядок остановки и стоянки; способы постановки ТС на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке ТС; меры, предпринимаемые водителем после остановки ТС; ответственность водителей ТС за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных ТС, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых ТС, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и нерав-ных дорог; очередность проезда перекрестка нерав-ных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных ТС и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных ТС; действия водителя ТС, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в ТС и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки ТС при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных ТС и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение ТС при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося ТС в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Буксировка ТС, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических ТС на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих ТСах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на ТС; перевозка грузов, выступающих за габариты ТС; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения ТС с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ (далее - Госавтоинспекция).

Требования к оборудованию и техническому состоянию ТС: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация ТС; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп ТС; требования к установке государственных регистрационных знаков на ТСах; опознавательные знаки ТС.

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮДиректор НОУ ДПО  ЮАШ «Формула»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Захаров «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016год. |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА И УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**Предмет: Психофизиологические основы деятельности водителя**

**(базовый цикл)**

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮДиректор НОУ ДПО  ЮАШ «Формула»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Захаров «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016год.. |

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**Предмет: Психофизиологические основы деятельности водителя**

**(базовый цикл)**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | Теор.занятия | Практ. занятия |
| Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки | 2 | 2 | - |
| Этические основы деятельности водителя | 2 | 2 | - |
| Основы эффективного общения | 2 | 2 | - |
| Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов | 2 | 2 | - |
| Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) | 4 | - | 4 |
| Итого | 12 | 8 | 4 |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**Предмет: Психофизиологические основы деятельности водителя**

**(базовый цикл)**

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления ТС; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления ТС; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения ТС, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и тендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению ТС; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления ТС; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Основы эфф-го общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эфф-го общения; правила, повышающие эфф-сть общения.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮДиректор НОУ ДПО  ЮАШ «Формула»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Захаров «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016год. |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА И УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**Предмет: "Основы управления транспортными средствами".**

**(базовый цикл)**

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮДиректор НОУ ДПО  ЮАШ «Формула»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Захаров «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016год. |

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**Предмет: "Основы управления транспортными средствами".**

**(базовый цикл)**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Дорожное движение | 2 | 2 | - |
| Профессиональная надежность водителя | 2 | 2 | - |
| Влияние свойств ТС на эффективность и безопасность управления | 2 | 2 | - |
| Дорожные условия и безопасность движения | 4 | 2 | 2 |
| Принципы эффективного и безопасного управления ТС | 2 | 2 | - |
| Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движенияПроведение промежуточной аттестации | 21 | 2 | -1 |
| Итого | 15 | 12 | 3 |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**Предмет: "Основы управления транспортными средствами".**

**(базовый цикл)**

Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о ДТП (ДТП); виды ДТП; причины возникновения ДТП; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления ТС; различие целей и задач управления ТС при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дор.движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления ТС: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления ТС; классификация авто.дорог; тран-ный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспор. потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транс-го потока; соот-щие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления ТС; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения ТС на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления ТС; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления ТС.

Влияние свойств ТС на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на ТС в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэфф-та сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения ТС, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на ТС при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость ТС; устойчивость продольного и бокового движения ТС; условия потери устойчивости бокового движения ТС при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости ТС; управляемость продольным и боковым движением ТС; влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит ТС; опасное пространство, возникающее вокруг ТС при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения ТС; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного ТС за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения ТС, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий ТС в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости ТС от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения ТС в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Принципы эффективного и безопасного управления ТС: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления ТС; регулирование скорости движения ТС с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления ТС; зависимость средней скорости ТС от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления ТС; безопасное и эффективное управления ТС; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления ТС; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дор. движения: безопасность пассажиров ТС; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эфф-ти использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров ТС; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки дет. удерживающих уст-в; необходимость использования детских уд-щих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮДиректор НОУ ДПО  ЮАШ «Формула»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Захаров «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016год. |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА И УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**Предмет: "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".**

**(базовый цикл)**

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮДиректор НОУ ДПО  ЮАШ «Формула»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Захаров «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016год. |

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**Предмет: "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".**

 **(базовый цикл)**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | Теор. занятия | Практ. занятия |
| Организационно-правовые аспекты оказания 1-й помощи | 2 | 2 | - |
| Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения | 4 | 2 | 2 |
| Оказание 1-й помощи при наружных кровотечениях и травмах | 4 | 2 | 2 |
| Оказание 1- помощи при прочих состояниях, трансп-ка пострадавших в ДТП | 6 | 2 | 4 |
| Итого | 16 | 8 | 8 |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**Предмет: "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".**

**(базовый цикл)**

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания 1-помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой мед. помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусст. дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дых. путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП; особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в ДТП: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при ДТП, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при ДТП; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮДиректор НОУ ДПО  ЮАШ «Формула»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Захаров «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016год. |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА И УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**Предмет:** "**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "М" как объектов управления"**

**(специальный цикл)**

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮДиректор НОУ ДПО  ЮАШ «Формула»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Захаров «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016год. |

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**Предмет: "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "М" как объектов управления"**

**(специальный цикл)**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теор. занятия | Прак занятия |
| Устройство ТС |
| Общее устройство ТС категории "M" | 1 | 1 | - |
| Двигатель | 1 | 1 | - |
| Трансмиссия | 1 | 1 | - |
| Ходовая часть | 1 | 1 | - |
| Тормозные системы | 2 | 2 | - |
| Источники и потребители электрической энергии | 1 | 1 | - |
| Итого по разделу | 7 | 7 | - |
| Техническое обслуживание |
| Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды | 1 | 1 | - |
| Устранение неисправностей <1> | 2 | - | 2 |
| Итого по разделу | 3 | 1 | 2 |
| Итого | 10 | 8 | 2 |

--------------------------------

<1> Практическое занятие проводится на учебном ТС.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**Предмет:** "**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "М" как объектов управления"**

**(специальный цикл)**

1. Устройство ТС.

Общее устройство ТС категории "M": классификация и основные технические характеристики ТС категории "M"; общее устройство ТС категории "M", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.

Двигатель: общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация ТС.

Трансмиссия: назначение и состав трансмиссии мопеда; структурные схемы трансмиссии мопеда с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, уст-во и принцип работы пус-го механизма с мех-ким приводом (кик-стартера); вторичная (зад.) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

Ходовая часть: назначение и состав ходовой части мопеда; назначение и общее устройство рамы ТС; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; устройство колес, применяемых на мопедах; крепление колес; конструкции и маркировка шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация ТС.

Тормозные системы: тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности торм-ных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация ТС.

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация ТС.

2. Техническое обслуживание.

Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды: система технического обслуживания и ремонта ТС; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт ТС; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мопеда; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окруж. природной среды при эксплуатации ТС.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮДиректор НОУ ДПО  ЮАШ «Формула»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Захаров «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016год. |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА И УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**Предмет: "Основы управления транспортными средствами категории "М".**

**(специальный цикл)**

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮДиректор НОУ ДПО  ЮАШ «Формула»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Захаров «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016год. |

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**Предмет: "Основы управления транспортными средствами категории "М".**

**(специальный цикл)**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теорет. занятия | Практ. занятия |
| Приемы управления ТС | 2 | 2 | - |
| Управление ТС в штатных ситуациях | 2 | 1 | 1 |
| Управление ТС в нештатных ситуациях | 2 | 1 | 1 |
| Итого | 6 | 4 | 2 |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**Предмет: "Основы управления транспортными средствами категории "М".**

**(специальный цикл)**

Приемы управления ТС: силы, действующие на ТС в различных условиях движения; устойчивость ТС; влияние гироскопического момента на движение ТС в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность ТС; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка ТС к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мопедом с бесступенчатой коробкой передач.

Управление ТС в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения ТС при маневрировании; приемы управления ТС при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей ТС; действия водителя при движении в транспортном потоке, выбор скорости; расположение ТС на проезжей части, объезд препятствий и обгон ТС; пользование зеркалами заднего вида; правила выполнения поворота налево и разворота мопеда на различных дорогах; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление мопедом при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных ТС, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление мопедом при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления мопедом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; перевозка груза; порядок перевозки детей на дополнительном сиденье. Решение ситуационных задач.

Управление ТС в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос ТС, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса ТС; действия водителя ТС при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании ТС. Решение ситуационных задач.

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮДиректор НОУ ДПО  ЮАШ «Формула»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Захаров «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016год. |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА И УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**Предмет: "Вождение транспортных средств категории "М" .**

 **(специальный цикл)**

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮДиректор НОУ ДПО ЮАШ «Формула»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Захаров «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016год. |

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**Предмет: "Вождение транспортных средств категории "М" (для транспортных средств с механической трансмиссией).**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование заданий | Кол-во часов практ. обучения |
| Первоначальное обучение вождению |
| Посадка, действия органами управления | 2 |
| Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 2 |
| Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения | 6 |
| Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении | 4 |
| Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 4 |
| Итого | 18 |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**Предмет: "Вождение транспортных средств категории** "М" (для транспортных средств с механической трансмиссией). (специальный цикл)

Первоначальное обучение вождению.

Посадка, действия с органами управления: посадка на ТС, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном ТС.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстр. торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке".

 **ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны знать:

ПДД, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

проблемы, связанные с нарушением ПДД водителями ТС и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять ТС в различных условиях движения;

соблюдать ПДД при управлении ТС;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание ТС;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации ТС;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения ТС, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления ТС;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП;

совершенствовать свои навыки управления ТС.

 **УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

1. Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы обеспечивают реализацию Рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Для проведения теоретических занятий представлено 1 кабинет:

-по адресу: Г. Севастополь, УЛ. Рыбаков, Д.7 каб.2

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени МПО индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Первоначальное обучение вождению осуществляется на закрытой площадке площадью 2500кв. метров, участки асфальтового покрытия 0.26 га.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления ТС соответствующей категории, подкатегории.

ТС, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренными в основных положениях по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии ПДД.

2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей ТС, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

3. Информационно-методические условия реализации Рабочей программы:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки; (представлены в виде тестов по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения-учебник по ПДД, А. В. Смагин «Правовые основы деятельности водителя». По предмету «Основы управления ТС»-С. Ф. Зеленин «Учебник по вождению автомобиля», О. В. Майборода «Искусство управлять автомобилем». По предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»- С. А. Шувалов «Психологическая подготовка водителя». По предмету «Устройство и ТО ТС»- И. В. Ксенофонтов «Устройство и ТО мотоциклов».

расписание занятий.

4. Материально-технические условия реализации Рабочей программы представлены следующими учебными оборудованиями:

- два учебных мопеда

Перечень учебного оборудования

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Ед. измерения | Кол-во |
| Оборудование и технические средства обучения |  |  |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Экран, видеопроектор  | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия <1> |  |  |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения |  |  |
| Дорожные знаки | комплект | 1 |
| Дорожная разметка | комплект | 1 |
| Средства регулирования дорожного движения | шт. | 1 |
| Сигналы регулировщика | шт. | 1 |
| Применение аварийной сигнализации | шт. | 1 |
| Движение на велосипедах и мопедах | шт. | 1 |
| Обгон, опережение, встречный разъезд | шт. | 1 |
| Остановка и стоянка | шт. | 1 |
| Проезд перекрестков | шт. | 1 |
| Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных ТС | шт. | 1 |
| Движение через железнодорожные пути | шт. | 1 |
| Движение в жилых зонах | шт. | 1 |
| Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация ТС | шт. | 1 |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения | шт. | 1 |
| Последовательность действий при ДТП | шт. | 1 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя |  |  |
| Психофизиологические особенности деятельности водителя | шт. | 1 |
| Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов | шт. | 1 |
| Конфликтные ситуации в дорожном движении | шт. | 1 |
| Факторы риска при вождении ТС | шт. | 1 |
| Основы управления транспортными средствами |  |  |
| Сложные дорожные условия | шт. | 1 |
| Виды и причины ДТП | шт. | 1 |
| Типичные опасные ситуации | шт. | 1 |
| Сложные метеоусловия | шт. | 1 |
| Движение в темное время суток | шт. | 1 |
| Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя | шт. | 1 |
| Способы торможения | шт. | 1 |
| Тормозной и остановочный путь | шт. | 1 |
| Действия водителя в критических ситуациях | шт. | 1 |
| Силы, действующие на ТС | шт. | 1 |
| Управление мопедом в нештатных ситуациях | шт. | 1 |
| Профессиональная надежность водителя | шт. | 1 |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления ТС | шт. | 1 |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт. | 1 |
| Безопасное прохождение поворотов | шт. | 1 |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов | шт. | 1 |
| Типичные ошибки пешеходов | шт. | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт. | 1 |
| Устройство и техническое обслуживание ТС категории "M" как объектов управления |  |  |
| Классификация мопедов и скутеров | шт. | 1 |
| Общее устройство мопеда (скутера) | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания | шт. | 1 |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкостиСхемы трансмиссии мопедов с различными типами приводов | шт. | 1 |
| Общее устройство первичной (моторной) передачи | шт. | 1 |
| шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы сцепления | шт. | 1 |
| Устройство механического привода выключения сцепления | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки передач | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы бесступенчатой коробки передач | шт. | 1 |
| Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера) | шт. | 1 |
| Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи | шт. | 1 |
| Общее устройство рамы мопеда (скутера) | шт. | 1 |
| Передняя и задняя подвески мопеда | шт. | 1 |
| Устройство колес, применяемых на мопедах. Конструкции и маркировка шин | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | шт. | 1 |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы генератора | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы стартера | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов | шт. | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мопеда | шт. | 1 |
| <1> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов. |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Перечень материалов по предмету "Первая помощь при ДТП"

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебных материалов | Ед. изм. | Количество |
| Оборудование <2> |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения ИВЛ) | комплект | 20 |
| Мотоциклетный шлем | штук | 1 |
| Расходные материалы <2> |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 |
| Табельные средства для оказания первой помощи:Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты.Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровот-ния, перевязочные средства, иммоб-щие средства | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия [<1>](#Par963) <2> |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в ДТП для водителей | комплект | 18 |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в ДТП | комплект | 1 |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме | комплект | 1 |
| Технические средства обучения |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Телевизор  | комплект | 1 |

<1> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

 <2> Тренажеры, аптечки, расходные материалы и другие пособия, применяемые по предмету «Первая помощь при ДТП» являются переносным оборудованием. Занятия проводятся в кабинетах по адресу: Севастополь, ул. Рыбаков, 7 в классе по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Автошкола осуществляет доставку медицинского оборудования, используемого на занятиях «Первая помощь при ДТП», согласно расписанию занятий за свой счет.

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению ТС, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочей программой, имеют ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории ТС и пешеходов, за исключением учебных ТС, используемых в процессе обучения.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению ТС составляют 2500 кв. метров, в т. ч. участок асфальтовым покрытием составляет 0.26 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес ТС с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляют не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Рабочей программой, то имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лентуа оградительная, разметка временная.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учеб. (контрольных) заданий, предусмотренных РП, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток имеется искусственное освещение закрытой площадки, соответствует не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещ-я не превышает 150.

На площадке оборудован нерегулируемый перекресток , пешеходный переход, железнодорожный переезд, установлены дорожные знаки: 2.1, 2.4, 5.19.1, 5.19.2, 2.22, 1.2, 1.3.1.

**СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции структурного подразделения НОУ ДПО ЮАШ «Формула».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители НОУ ДПО ЮАШ «Формула».

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание ТС категории "М" как объектов управления";

"Основы управления ТС категории "М".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных директором НОУ ДПО ЮАШ «Формула».

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению ТС категории "М" на закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются НОУ ДПО ЮАШ «Формула», на бумажных и (или) электронных носителях.

 **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ**

**РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

рабочей программой профессиональной подготовки водителей ТС категории "М", утвержденной директором НОУ ДПО ЮАШ «Формула»;

программой профессиональной подготовки водителей ТС категории "М", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной Директором НОУ ДПО ЮАШ «Формула»;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором структурного подразделения НОУ ДПО ЮАШ «Формула»;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором структурного подразделения НОУ ДПО ЮАШ «Формула»